La rue de Terrebonne en hiver : les chiffres sur une page

Tout ce qui suit vient de documents publics : le compteur de vélos de l'arrondissement à Kensington (communiqué en réponse à la demande d'accès 2026-581), deux capteurs citoyens Telraam, Environnement Canada et les enregistrements des conseils. Des comptages, pas des opinions. Généré le 2 novembre 2026 ; données du compteur jusqu'au 31 août 2026.

1 Combien l'utilisent, mois par mois

135276 passages la première année

26 juillet 2025 – 25 juillet 2026 · 371 par jour · deux directions

Mois	Médiane / jour	Moyenne / jour	Véhicules motorisés / jour
août 2025	679	658	1 215
sept.	772	729	1 343
oct.	504	496	1 397
nov.	168	207	1 458
déc.	**37**	**40**	**1248**
janv. 2026	**34**	**33**	**1243**
févr.	**34**	**35**	**1363**
mars	**52**	**54**	**1396**
avr.	235	275	1 523
mai	486	471	1 598
juin	750	747	1 451
juil.	690	678	1 312

- **Hiver, du 1er décembre au 31 mars :** 4 891 passages, 40 par jour, 121 jours, **aucune journée sans vélo** (minimum 2, maximum 129) ; généralement entre 25 et 75 (82 jours sur 121).
- Reste de l'année : 534 par jour. Circulation motorisée : 1 375 par jour sur l'année, contre 6 300 en 2022.

Source : tableau quotidien, demande d'accès 2026-581, liasse 01, p. 74–81. Borne inférieure : trois jours de panne en mai 2026.

2 Les vitesses sur une rue à 30 km/h

35–39 km/h

V85 à King Edward, hiver – été (la vitesse sous laquelle roulent 85 % des voitures)

34–37 km/h

V85 à Draper, hiver – été

Capteur	Saison	V85 (médiane des heures)	Voitures au-dessus de 30 km/h	Au-dessus de 40 km/h
King Edward	Hiver	35	27 %	11 %
King Edward	Été	39	32 %	16 %
Draper	Hiver	34	34 %	6 %
Draper	Été	37	55 %	5 %

- Avec les pistes en place et une seule voie de circulation de 3,5 m, la vitesse du 85e percentile atteint ou dépasse déjà la limite de 30 km/h sur les deux tronçons, en toute saison.
- Environ une voiture sur trois à King Edward et une sur deux à Draper dépasse la limite ; environ une sur six à King Edward roule à plus de 40 km/h l'été.

Source : capteurs Telraam S2 à King Edward (à l'ouest de Cavendish) et à Draper (à l'est de Cavendish), données horaires, heures de clarté comptant au moins 20 voitures ; vitesses estimées par caméra ; hiver = déc.–mars, été = juin–août. Données jusqu'au 2026-05-04.

3 Ce qui a été dit, et ce que montre le compteur

DIT AU CONSEIL, LE 6 OCTOBRE 2026

99 %

« We go from 700 during the good months to 8. That's 8 passages, right? So that's 4 cyclists, right? »

Le 8 : six heures de pointe d'une seule journée, le 29 janvier 2025, par une caméra temporaire à Grand. Le 700 : un comptage de septembre (707) sur une autre diapositive, les quatre approches ; à méthode égale, les diapositives donnent 97–98 %.

LE COMPTEUR DE L'ARRONDISSEMENT

40 par jour

l'hiver, 534 par jour le reste de l'année : une baisse de **92 %** par jour, pas de 99 %. Aucune journée d'hiver sous 2 vélos. Le conseiller lui-même a dit « 40 a day to 30 a day » à CBC (9 oct.).

DIT AU CONSEIL MUNICIPAL, LE 19 OCTOBRE 2026

3,6 %

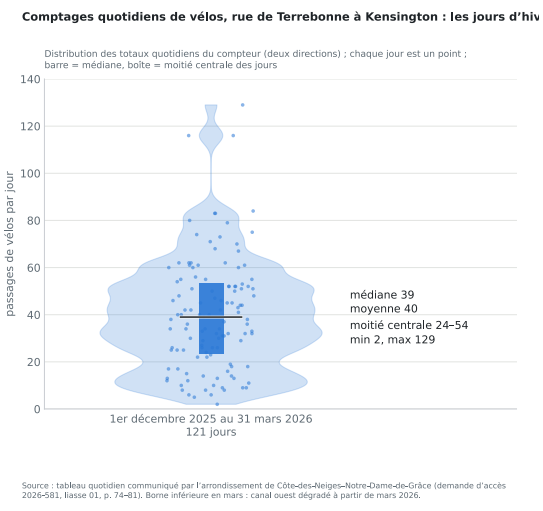
« of overall cycling traffic » pendant les quatre mois d'hiver.

4 891 ÷ 135 276 = 3,6 % : la part de l'hiver dans les passages de l'année. Avec un usage identique chaque jour de l'année, cette formule donnerait encore 33 %.

COMPTÉ PAR JOUR

7,6 %

L'usage hivernal par jour est 7,6 % de celui du reste de l'année (40 contre 534), 10,9 % de la moyenne annuelle. Le dénominateur du « 3,6 % » compte 244 jours qui ne sont pas l'hiver.



Citations vérifiées à l'écoute des enregistrements (webdiffusion du 6 oct. 0k_KZf9uxTk ; du 19 oct. rii3nUTuKRE, 41 min 44 s et 7 h 38 min 24 s ; CBC Daybreak, 9 oct., 7 min 03 s).

4 La météo : l'hiver dernier, et la journée derrière le « 8 »

185 cm de neige

1er déc. 2025 – 31 mars 2026, aéroport Trudeau

24 jours ≥ 2,5 cm

3 jours ≥ 10 cm · 11 jours à –20 °C ou moins · minimum -25,1 °C

30 jours de chargement

dans le secteur de la piste (CDN-301) ; le volume de chargement de la saison a été le deuxième plus bas en onze ans

- **Le 29 janvier 2025, la journée du « 8 » :** 7,4 cm de neige, maximum -8,2 °C, minimum -14,7 °C, rafales à 40 km/h, sous un avertissement de temps hivernal d'Environnement Canada. La même caméra temporaire a relevé des voitures en baisse de 23 % et des piétons en baisse de 26 % sur les approches de Terrebonne par rapport à son comptage de novembre.
- Les capteurs citoyens ont tout de même compté ce jour-là **21 vélos à King Edward et 57 à Draper** en heures de clarté, deux directions, contre 11 et 22 la veille.
- L'hiver dernier, 72 % des passages d'hiver vers l'est à Kensington ont eu lieu des jours sans contrainte de déneigement sur le stationnement.

Sources : données quotidiennes d'Environnement Canada, station 7025251 ; données ouvertes de la Ville sur le chargement de la neige (analyse d'exposition 2026-300) ; tableaux Miovision, 2026-581 liasse 01, p. 82–164 ; données horaires Telraam.

5 La chronologie : décisions et demandes de l'administration actuelle

5 et 19 février 2024
L'arrondissement (3 voix contre 2) et le conseil municipal (unanime) approuvent les voies protégées ; aménagées en mai–juin 2024 avec un financement de la Ville.

2 novembre 2025
Élection municipale ; nouvelle administration d'arrondissement.

10 juin 2026
Les ingénieurs de l'arrondissement écrivent que l'objectif des élus est de redonner la bande de stationnement ; deux concepts déjà examinés à l'interne ; un avis « officiel, neutre et externe » souhaité.

17 juin
Le Service de l'urbanisme et de la mobilité (SUM) répond : les options « présentent plusieurs compromis importants sur le plan de la sécurité, du confort des usagers vulnérables et de la cohérence du réseau cyclable » (résumé de l'arrondissement, 22 juin). Analyse refusée.

13 juillet
Avis du Service de sécurité incendie (SIM) ; communiqué entièrement caviardé.

13 août
Mandat écrit du cabinet de la mairesse : une piste bidirectionnelle permanente d'un côté, le stationnement rétabli de l'autre.

20 août
La demande de services ajoute le retrait hivernal comme « mesure transitoire pour l'hiver 2026-2027 » (volet 1), avant le plan permanent (volet 2).

25–26 août
Offre d'EXP et bon de commande : 14 755 $, six semaines ; date de conseil fixée d'avance. La fermeture limitée aux opérations de déneigement figure parmi les scénarios.

3 sept. → 2 oct.
Démarrage ; version préliminaire le 17 sept. ; note finale attendue le 2 oct.

6 octobre
Allocution au conseil : « 99 % », « 8 … 4 cyclistes » ; « this is what we're going to propose » ; « it's going to be a test » ; des changements « before Christmas 2026 ».

9 octobre
Réponse à la demande d'accès (508 pages ; trois documents clés refusés). Entrevue à CBC : « 40 a day to 30 a day » ; « at least 50 to 60 » places ; « for now … permanent ».

19 octobre
Conseil municipal : « 3 % » / « 3,6 % » ; « On n'a aucun problème à partager nos documents » ; Le Devoir : le cabinet de la mairesse écrit « d'avril à décembre » maintenu, « au moins 60 places ».

2 novembre 2026
Le conseil d'arrondissement adopte l'offre au conseil municipal de réaliser le changement (3 voix contre 2) ; pétition de 1 490 signatures déposée ; séance de décembre déplacée au 1er déc.

16–17 nov. → 1er déc.
Le conseil municipal accepte ou non ; puis la résolution de signalisation de l'arrondissement (1er déc., 18 h 30) et les travaux « avant Noël ».

Sources : résolutions CA24 170018, CM24 0179 ; demande d'accès 2026-581 (liasse 01, p. 1–26) ; webdiffusions des conseils ; CBC Daybreak, 9 oct. ; Le Devoir, 19 oct. Documents et transcriptions : github.com/OpenMobilityData. Préparé à partir de documents publics pour les résidents de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce ; chiffres reproductibles à partir des dépôts Terrebonne-access-requests (2026-581) et Terrebonne-telraam ; cette page est régénérée à partir des données par build_poster.py.